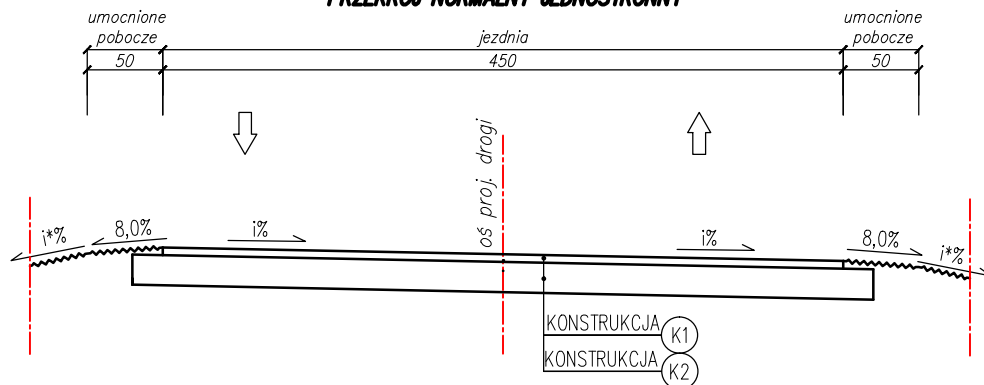
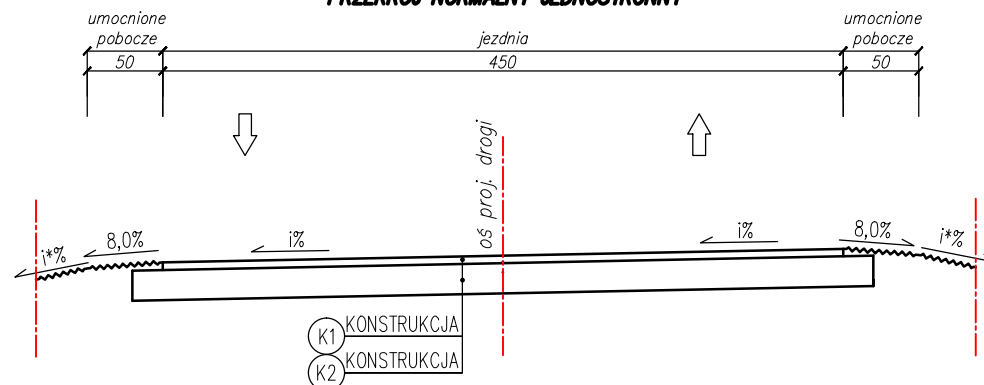
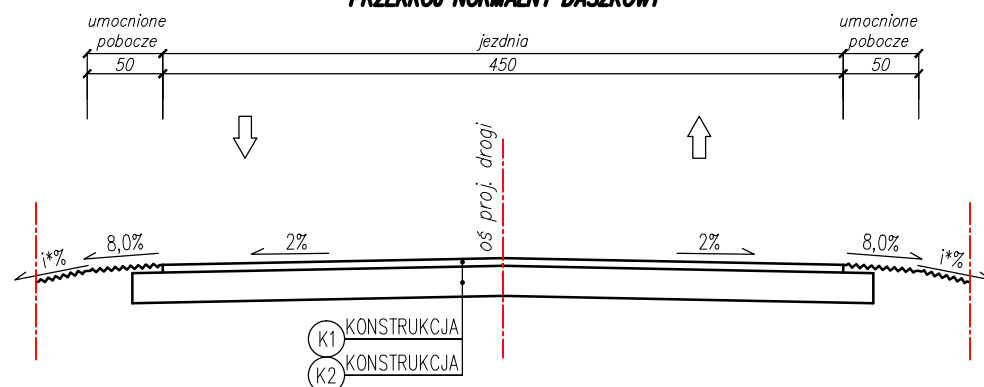


PRZĘKROJ NORMALNY JEDNOSTRONNY**PRZĘKROJ NORMALNY JEDNOSTRONNY****PRZĘKROJ NORMALNY DASZKOWY****Konstrukcja nawierzchni z asfaltu K1 – km 0+000,00–0+700,00 i 0+780,00–0+861,00**

5cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni z asfaltu K2 – km –0+700,00–0+780,00

5cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

15cm – podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

25cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni poboczy

15cm – umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5

Opracował Iwona Antos	Nr uprawnień SLK/3532/POOD/11	Podpis
Dane obiektu budowlanego DROGA WEWNĘTRZNA GMINNA	Branża DROGOWA	
SKOROCHÓW, UL.KASZTANOWA	Nr rysunku 0035/UZG-03	PT
Opis rysunku PRZĘKROJE TYPOWE	Rew. NR	Data wydania 2018-06
--	Skala 1:50	Tom NR