

PROJEKT WYKONAWCZY

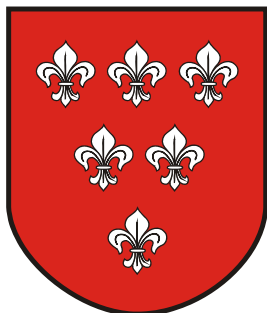
**PRZEBUDOWA DROGI W ULICY KASZTANOWEJ I ORZECHOWEJ W
SKOROCHOWIE**

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: DROGA PUBLICZNA GMINNA

**LOKALIZACJA: NYSA, JEDN. EWID: NYSA-OBSZAR WIEJSKI, OBR. EWID.: SKOROCHÓW
6, 676/25, 676/23, 161/7, 676/219**

**INWESTOR: GMINA NYSA
UL. KOLEJOWA 15, 48-300 NYSA**



PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.
2. ROZWIĄZANIA DROGOWE
3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej gminnej w zakresie branży drogowej.

1.1. Przedsięwzięcie inwestycyjne w zakresie branży drogowej zakłada przebudowę:

- Około 861 metrów drogi wewnętrznej,
- Osiemnastu (18) zjazdów.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym z dn. 25.05.2018r.
- mapa ewidencyjna i zasadnicza,
- notatki ze spotkań z inwestorem.

2. ROZWIĄZANIA DROGOWE

Rozwiązania sytuacyjne:

Elementem planowanego przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej – gminnej, zlokalizowanej w mieście Skorochów ul. Kasztanowa. W ramach projektu skorygowano istniejącą geometrię drogi w planie sytuacyjnym i w przekroju podłużnym. Odtworzono osiemnaście zjazdów do posesji. W związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniego odwodnienia projektowanych odcinków dróg, zastosowano szereg rozwiązań mających na celu sprawne przejście i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zarówno z projektowanego korpusu drogowego jak również z terenów sąsiadujących.

Geometria drogi w planie sytuacyjnym:

Ul. Kasztanowa:

Początek opracowania km 0+000,00
Początek Łuku Kołowego Nr 1 (R=6 m) km 0+002,95
Koniec Łuku Kołowego Nr 1 km 0+008,92
Początek Łuku Kołowego Nr 2 (R=65 m) km 0+037,77
Koniec Łuku Kołowego Nr 2 km 0+097,67
Początek Łuku Kołowego Nr 3 (R=50 m) km 0+327,33
Koniec Łuku Kołowego Nr 3 km 0+347,11
Początek Łuku Kołowego Nr 4 (R=50 m) km 0+366,68
Koniec Łuku Kołowego Nr 4 km 0+390,79
Początek Łuku Kołowego Nr 5 (R=175 m) km 0+420,80
Koniec Łuku Kołowego Nr 5 km 0+438,16
Początek Łuku Kołowego Nr 6 (R=175 m) km 0+441,06
Koniec Łuku Kołowego Nr 6 km 0+458,75
Początek Łuku Kołowego Nr 7 (R=175 m) km 0+466,90
Koniec Łuku Kołowego Nr 7 km 0+478,70
Początek Łuku Kołowego Nr 8 (R=175 m) km 0+505,47
Koniec Łuku Kołowego Nr 8 km 0+539,27
Początek Łuku Kołowego Nr 9 (R=8,25 m) km 0+552,37
Koniec Łuku Kołowego Nr 9 km 0+566,01
Początek Łuku Kołowego Nr 10 (R=175 m) km 0+688,77
Koniec Łuku Kołowego Nr 10 km 0+712,63
Początek Łuku Kołowego Nr 11 (R=175 m) km 0+743,61
Koniec Łuku Kołowego Nr 11 km 0+759,93
Początek Łuku Kołowego Nr 12 (R=175 m) km 0+805,63
Koniec Łuku Kołowego Nr 12 km 0+822,96
Początek Łuku Kołowego Nr 13 (R=175 m) km 0+828,13
Koniec Opracowania km 0+861,00.

Jezdnia

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi umocnionymi poboczami o szerokości 0,5 m każde.

Zjazdy

W celu połączenia istniejących obiektów odtworzono zjazdy o szerokości 3,0 – 4,0 m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

Przekrój poprzeczny ul. Kasztanowej:

Przekrój poprzeczny ul. Kasztanowej jest zmienny na całej długości. Na pewnych odcinkach jest on jednostronny lewo lub prawostronny, a na pewnym przekrój daszkowy. Poniżej przedstawiono kilometraż odnoszący się do danego pochylenia poprzecznego jezdni ul. Kasztanowej.

- Przekrój poprzeczny jednostronny – lewostronny:
 - km 0+000,00 – 0+060,00
 - km 0+712,63 – 0+861,00
- Przekrój poprzeczny jednostronny – prawostronny:
 - km 0+070,00 – 0+240,00
 - km 0+390,00 – 0+700,00
- Przekrój poprzeczny daszkowy:
 - km 0+250,00 – 0+380,00

Zjazdy :

- Szerokość 3,0 m – 4,0 m
- Wyłukowania R=3,0 m, R=5,0 m, R=6,0 m
- Faza 1:1

Odwodnienie:

Odwodnienie obszaru inwestycji będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe – poprzecznie, powierzchniowo, na pobocza.

Rozwiązanie wysokościowe:

Przekroje podłużne (niwelety) projektowanej ul. Kasztanowej oraz zjazdów zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w nawiązaniu do istniejącego terenu. Zapewniono dowiązanie wysokościowe do istniejących rozwiązań wysokościowych poszczególnych dróg.

Na profilu podłużnym drogi przedstawiono wartości charakterystycznych rzędnych, pochylenia i odległości oraz inne niezbędne elementy.

Szczegółowe rozwiązania zaprojektowanych przekrojów podłużnych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z ASFALTU K1 - km 0+000,00 – 0+700,00 i 0+780,00 – 0+861,00	
25	5 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 20 warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
25	Razem
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z ASFALTU K42 - km 0+700,00 – 0+780,00	
40	5 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
	20 warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	15 Podłoże ulepszone z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
40	Razem
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	
25	25 Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY	
15	15 Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

5.1. Zasady ogólne

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

5.2. Kolejność robót

Dokładną kolejność wykonywania robót budowlanych ustali Wykonawca w zależności od przyjętej technologii, możliwości technicznych i efektywności postępów prac.

5.3. Opis technologiczny robót

Sposób wykonania wszystkich asortymentów robót zawarto w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, stanowiących część Projektu Wykonawczego.

5.4. Przedmiar robót

Elementem Projektu Wykonawczego jest przedmiar, który sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu.

5.5. Uwagi końcowe

Zakres rzeczowy ustalony w Projekcie obejmuje roboty niezbędne dla wykonania układu wewnętrznego, a ilości przedmiarowe dla poszczególnych rodzajów Robót zostały ujęte w Przedmiarze.

Ostateczny zakres rzeczowy projektu przyjęto w wyniku szczegółowych ustaleń z Zamawiającym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- FSD/D-00 – plan orientacyjny,
- FSD/D-01 – plan sytuacyjny,
- FSD/D-02 – przekroje podłużne,
- FSD/D-03 – przekroje typowe.

OPRACOWAŁ:

IWONA ANTOS

nr upr. SLK/3532/POOD/11